

COMPTE RENDU de la réunion MAIRIE de LUGOS/COBARTEC du 16 juin 2015

(D'après le CR de Joël CABARDOS et les notes de Pascal FUR)

Rappel : cette réunion avait été demandée peu de temps après l'élection municipale du printemps 2014 et rappelée à de nombreuses reprises.

Le thème : « Pour LUGOS, quels types de transports en commun ».

Participation :

- Mme Emmanuelle TOSTAIN, Maire
- Mr Jean-Marie ARQUEMBOURG, 1er Adjoint
- Mr Jean Claude DUHARD, Président du COBARTEC
- Mr Pascal FUR, Membre du CA du COBARTEC
- Mme Geneviève ALASSOEUR, membre du COBARTEC
- Mr Joël CABARDOS membre du COBARTEC et Président de l'association « Bien vivre à LUGOS-GARE »
- Mr Serge LUCAS, Vice-Président de l'association « Bien vivre à LUGOS-GARE »

La réunion a débuté à 10h00, par les remerciements de part et d'autre pour le rendez-vous.

Jean Claude DUHARD remettait la plaquette de présentation (de 2013) rappelant l'historique de l'association et les actions menées depuis 17 ans sur le territoire BASSIN d'ARCACHON-VAL de l'EYRE.

Il insistait sur le besoin de complémentarité des modes de déplacement, l'intermodalité.

Exemple : lors de la création du PDU de la COBAS, le COBARTEC a souhaité que toutes les lignes desservent toutes les gares. Il rappela sa forte implication pour le maintien de l'ouverture au service commercial de la gare de LA HUME et la réouverture de celle du TEICH puis de MARCHEPRIME.

Objet principal : Le projet de desserte de LUGOS-GARE

L'Etat ayant imposé les SRIT, le Président du Conseil Régional lança une large concertation en 2005. C'est ainsi que fut retenue l'idée de désenclaver ce territoire « Sud Gironde-Nord des Landes par des arrêts de TER soit à LUGOS, soit à CAUDOS. Qui a fait cette proposition ? peut-être la DDE.

S'il est apparu que CAUDOS, situé sur la commune de MIOS, semblait être mieux adapté, il s'est rapidement révélé que pour une offre plus intéressante concernant une population plus conséquente (SANGUINET, LUGOS, BELIN-BELIET, BISCARROSSE et surtout la concentration du LANOT – Commune de SALLES) l'arrêt à LUGOS serait plus judicieux. D'autant que la municipalité miossaise se montrerait plus intéressée par l'accessibilité de FACTURE, mieux desservie, plutôt que par CAUDOS très peu habité et à l'extrémité de la commune.

Tout autant que sur la partie COBAN, **la circulation sur la RD 3 devient de plus en plus difficile pour ne pas dire congestionnée entre BELIN et BIGANOS.**

Ces dernières années plusieurs rencontres eurent lieu entre les 2 associations et les élus.

D'abord avec la municipalité de LUGOS (F. GAUTHIER) qui, tout en se montrant favorable, ne manifesta que peu d'enthousiasme. Puis avec celle de SANGUINET (LAINE-SOUALLE) très intéressée (4 rencontres). La nouvelle, conduite par Fabien LAINE, est tout aussi bien disposée.

De même pour celles de SALLES (NUCHY) et de BELIN-BELIET (M.C. LEMONNIER).

Le président de la communauté des Grands Lacs nous indiqua en 2013 que la majorité de leurs communes ont donné la priorité à la desserte vers le Sud afin de créer la gare multimodale d'YCHOUX.

La municipalité de BISCARROSSE n'a pas répondu à la demande d'entretien. Ce que déplore le président du COBARTEC car l'intérêt général de cette population est plus marqué par l'attractivité du Nord (territoire Bassin d'Arcachon-Val de l'Eyre et de la Métropole bordelaise).

Le député G. SAVARY rencontré 2 fois sur le site, n'est pas opposé mais demeure dubitatif (les problèmes sur le langonnais sont d'une autre nature).

Mr A. VIDALIES, alors député des Landes, et sa suppléante, Mme DELAUNEY, rencontrés 2 fois, furent favorables. Il nous rapporta que le Président du Conseil Régional attendait une implication plus forte des élus locaux... et que chaque arrêt coûte au Conseil Régional.

Enfin, lors des élections locales et régionales passées, tous les candidats questionnés sur ce sujet par le COBARTEC se sont déclarés favorables.

Mr Joël CABARDOS rappela que le 26 juillet 2012, lors d'une réunion commune entre plusieurs élus et les 2 associations, une étude de faisabilité réalisée par un cabinet spécialisé et indépendant devait-être demandée à la région après le vote d'une délibération dans chaque commune.

Depuis, le SCOT, récemment annulé pour d'autres raisons, a retenu l'intérêt d'un de ces 2 arrêts.

Il fut indiqué que la très forte évolution démographique de ce territoire, surtout sur le Val de l'Eyre, la plus importante de l'Aquitaine, le conduira à dépasser dans peu d'années l'agglomération paloise.

Le COBARTEC a beaucoup œuvré dans les années passées pour que TOUS les TER desservent la gare de FACTURE-BIGANOS (47 TER BX-ARCACHON et 27 vers PAU, HENDAYE et MONT DE MARSAN), devenue la plus fréquentée du Sud de la région.

La saturation de cette gare est notoire. La réalisation en cours de son pôle multimodal s'avèrera inexorablement insuffisante si une meilleure desserte des territoires en amont n'est pas entreprise.

Il fut rappelé que la rapidité de déplacement est un atout incontestable.

Le trajet LUGOS - Gare Saint Jean pourrait-être **réalisé en 38 minutes** avec 2 arrêts intermédiaires à FACTURE et PESSAC. On pourrait utiliser tout ou partie de la trame de la desserte d'YCHOUX.

Pour dissiper les inquiétudes du Maire quant aux faibles capacités financières de sa commune, il fut précisé que les coûts d'aménagement des quais sont généralement supportés par la région, comme les frais de fonctionnement. La commune, et celles concernées, devant assurer l'accès et les parkings. Compte tenu de la présence du pont routier de la D 147, il ne semble pas indispensable de créer un passage supérieur fort coûteux.

Il fut démontré que l'avantage du projet est d'être efficace pour des frais de réalisation et de fonctionnement les plus limités.

Lugos, ville quasiment pas desservie.

Mme Allassoeur indiqua en préliminaire que dans un train on peut avoir des activités et satisfaire d'autres besoins contrairement aux bus. Elle évoqua les conditions difficiles d'accès aux lycées saturés de GRADIGNAN et de GUJAN-MESTRAS et pose le problème de l'implantation du futur lycée indispensable sur le Val de l'Eyre. Avec Mr Cabardos, elle indiqua que **la commune est la grande oubliée de la desserte régulière par autocar.**

Les dispositions de la LOTI qui garantit le droit au transport pour tous n'est pas assurée.

Que se rendre de LUGOS à BORDEAUX via TALENCE est aujourd'hui impossible et sera toujours problématique compte tenu de l'évolution de l'urbanisme.

Enfin, la desserte du lieu-dit LE LANOT (commune de Salles) 3 fois plus peuplé que LUGOS semble aussi prioritaire et concomitant.

Mr Cabardos et Mme le Maire : « LUGOS va créer un PLU pour maîtriser le développement ».
Mme Le Maire indiqua les chiffres du dernier recensement : la population de sa commune est de 879 habitants, en hausse de près de 3% (tendance générale sur le Val de l'Eyre).

Conclusion : Le COBARTEC interviendra à nouveau auprès du nouveau Président du Conseil Général de la Gironde pour obtenir une meilleure desserte routière de LUGOS et du LANOT et auprès du Conseil Régional pour la partie ferroviaire.

La réunion s'acheva à 12h00.

(1) *Une rencontre est prévue le 17 juin entre Madame le Maire et Mme PIQUEMAL et Mr GILLET nouveaux Conseillers Départementaux.*

Distribution :

- Mme Emmanuelle TOSTAIN, le Maire LUGOS
- Mme M.C. LEMONNIER Présidente de la CCDC du Val de L'Eyre et Maire de BELIN-BELIET
- Mr L. DERVILLE, maire de SALLES
- Mr Fabien LAINE, Maire de SANGUINET
- Mr Jean-Guy PERRIERE, Président du SYBARVAL
- Mr Alain ROUSSET, Président du Conseil Régional
- Mr Jean-Luc GLEYSE, Président du Conseil Général de la Gironde
- Mr Gilles SAVARY, député de la 9^{ème} circonscription de la Gironde
- Mr Alain VIDALIES, Secrétaire d'ETAT aux transports et ancien député de la 2^{ème} circ des Landes
- Mr Bruno LAFON, Maire de BIGANOS et responsable des transports sur le territoire
- les membres du COBARTEC
- Mr Joël CABARDOS, Président de l'association « Bien vivre à LUGOS-GARE »