

COBARTEC

Compte rendu Entretien avec le Maire de SANGUINET

17-9- 2014

Fabien LAINE	Maire	Jean Claude DUHARD	COBARTEC	Michel FONTAGNEY	ADICDLG
Mr LAFFARGUE	DSG	Guy ETCHESSAHAR	«	Gilbert MOEYAERT	«
		Pascal FUR	«	Joël CABARDOS (excusé)	

Monsieur le Maire de SANGUINET se dit **tout à fait favorable** à ce projet de desserte ferroviaire. Il indique que la population de SANGUINET atteint **actuellement les 4000 habitants**. Son développement est un des plus élevés de l'Aquitaine : **+ 3% an**. Il faut aussi tenir compte de l'attractivité touristique de sa ville. La population est **bien plus conséquente l'été**.

Historique

Jusqu'à dans les années 70 la commune de LUGOS, alors moins peuplée, possédait une gare desservie matin et soir par des omnibus dans chaque sens. De même à CAUDOS (Commune de MIOS). Lors du transfert sur route, la fréquentation chuta de plus de la moitié dès la semaine suivante. La raison : la rupture de charge à FACTURE et surtout le **doublage des temps de parcours** du fait du passage d'un tracé direct par voie ferrée à des trajets en zig-zag par bus. Le parcours routier de FACTURE à DAX fut progressivement réduit par le Conseil Régional à MORCENX, puis LABOUHEYRE et supprimé voilà 2 ans.

Le SRIT (Schéma Régional des Infrastructures de Transports) lors de son élaboration reprenait le besoin de désenclaver ce territoire Sud GIRONDE/ Nord LANDES en forte et pérenne évolution démographique en indiquant la nécessité de points d'arrêts soit à LUGOS, soit à CAUDOS.

A la demande conjointe des associations « LUGOS-GARE » et « COBARTEC » plusieurs rencontres furent organisées avec les municipalités favorables (LUGOS, SANGUINET, SALLES et BELIN-BELIET) mais aussi avec les députés Alain VIDALIES (devenu récemment Secrétaire d'Etat aux transports) et Gilles SAVARY (Député européen et jugé expert du monde des transports).

Ces derniers firent cependant savoir que le Président du Conseil Régional qui venait de s'engager sur la création d'un pôle d'échanges à YCHOUX, était assez réticent au motif que la commune de LUGOS alors dirigée par Monsieur François GAUTHIER ne montrait pas beaucoup d'enthousiasme. Les maires de BELIN-BELIET et surtout de SALLES (aussi vice-président du Conseil Général de la Gironde) **firent inscrire très récemment ce besoin dans le SCOT du Bassin d'Arcachon-Val de l'Eyre.**

En avril dernier, Madame Emmanuelle TOSTAIN succédait à Mr GAUTHIER et se disait être très favorable à ces arrêts.

Par ailleurs le COBARTEC avait **rencontré le Président de la CC des Grands Lacs qui avait montré peu d'empressement** pour ce projet compte tenu de la création du Pôle d'YCHOUX et d'une desserte routière depuis BISCARROSSE. Nous avons noté le côté positif de cette réalisation qui s'adressait essentiellement à une ouverture vers le sud du département des Landes et de la région alors que **la majorité des déplacements de nos territoires s'effectuent vers le nord** (Bassin d'ARCACHON et surtout la CUB).

Ces dernières années le COBARTEC s'est fortement impliqué avec succès pour **densifier les relations TER** de la ligne 32 BORDEAUX-ARCACHON (47 TER desservant toutes les gares) **et surtout l'arrêt à FACTURE de tous les TER des lignes 40 de MONT de MARSAN, 64 PAU et 61 HENDAYE. Cette gare est actuellement desservie par 74 TER.** Elle est devenue plus fréquentée qu'ARCACHON et PESSAC **au point que ses abords sont saturés tôt le matin et nécessitent un pôle d'échanges en cours de réalisation.**

Les recensements officiels de l'INSEE en 2011

. SANGUINET	3448
. LUGOS	870
. BISCARROSSE	12955
. SALLES	6358
. BELIN-BELIET	4484
. SAUGNACQ MT	928

29043 habitants

- A noter que toute ces communes ont intérêt à la création d'arrêts à LUGOS-GARE du fait d'une majorité des déplacements vers la CUB et le Bassin d'ARCACHON 135.000 habitants et Val de l'EYRE plus de 20.000.

- BELIN-BELIET et SALLES éprouvent aussi des difficultés pour rejoindre la gare de FACTURE saturée et surtout par la généralisation des ronds-points, la traversée de nombreuses villes et villages et la densification de l'urbanisation. Pour de multiples raisons les bus TRANS-Gironde ne sont pas attractifs.

INTERET du PROJET

- l'arrêt de 6 à 10 TER de la ligne 40 MONT de MARSAN ou des 61 (HENDAYE) ou 64 (PAU).

- la gare de FACTURE se trouverait alors à 13 minutes

- celle de PESSAC à 29 minutes (correspondances CUB tram et bus) et BORDEAUX Saint Jean à 36.

Outre les très importants gains de temps on assisterait à moins de pollution et de consommation d'espace à FACTURE.

Les investissements

- 2 quais pour réceptionner 2 rames jumelées avec abri, éclairage, signalétique et un distributeur régional de billets.

- Pas de gare.

- Pas de passerelle aérienne avec ascenseur (coût trop élevé 3,4 millions d'euros)

- Mais élargissement du pont avec 2 escaliers et de rampes permettant le déplacement des PMR pour accéder aux 2 quais.

- un parking permettant une desserte de bus sur le terrain appartenant vraisemblablement à RFF (anciennes emprises de la gare).

- une ligne de Transport à la demande ou légère vers les autres communes + covoiturage.

Pour le Maire de SANGUINET et les représentants des associations il n'est pas dans leur esprit de concurrencer YCHOUX. Une enquête permettrait de connaître l'avis, le souhait des populations directement concernées.

Le Maire de SANGUINET s'en entretiendra avec les municipalités et le Président de la CC.

. Le Maire de SANGUINET attire l'attention sur le développement du trafic vers le Bassin d'ARCACHON et les difficultés de circulation à certaines heures sur la RD 652 pour entrer ou franchir l'A 660.

. Le COBARTEC devra adresser un « topo » à la municipalité de SANGUINET pour son bulletin municipal.

. Besoin de prendre contact avec l'association APAVAS (Vélo + A pied).