

Coûts unitaires pour projet de Tram-Train Nantes – Châteaubriant
aux conditions économiques de 2008

Création de voie unique

Tout compris (terrassement, ballast, pose de voie et appareils)
1 M€ / km

Electrification en 750 V

500 K€ /km

Signalisation, espacement des trains contrôle de vitesse

400 K€ / km

Création d'une station

Station simple 750 K€
Station avec voie d'évitement 1,3 M€

Equipement des quais

Abris, divers équipements, informations voyageurs
350 K€ + 60 K€ = 410 K€ /quai

Equipement des carrefours routiers avec feux

Petit carrefour 150 K€
Gros carrefour 300 K€

Parkings

200 places de parking 1,5 M€

Information totale de la ligne

500 K€

Eléments Tram-Train

3,5 M€ l'unité

Estimation du projet Bassin à partir des coûts de Nantes

Phase 1 : Facture – Andernos 17 km

Voie + électrification + signalisation en M€ :

$$(1 + 0,5 + 0,4) \times 17\text{km} = 32,3 \text{ M€}$$

Stations : 8 stations simples et 3 stations avec voie d'évitement

$$(8 \times 0,750) + (3 \times 1,3) = 9,9 \text{ M€}$$

Équipement des quais : 11 stations

$$11 \times 0,410 = 4,5 \text{ M€}$$

Information ligne : 0,5 M€

Carrefours routiers : 30 rues ou routes petites ou moyennes + 2 grosses routes + 4 chemins forestiers

$$(30 \times 0,150) + (2 \times 0,300) = 5,1 \text{ M€}$$

Éléments Trams-Trains

$$3 \times 3,5 = 10,5 \text{ M€}$$

Total phase 1 = 63 M€ dont 52,3 M€ pour l'infrastructure

Phase 2 + 3 : Andernos - Arès 4 km + Facture – Arcachon

Voie + électrification + signalisation en M€ :

$$(1 + 0,5 + 0,4) \times 4 \text{ km} = 7,6 \text{ M€}$$

Carrefours routiers : 15 routes petites ou moyennes

$$15 \times 0,150 = 2,25 \text{ M€}$$

Stations : 2 stations simples et 1 stations avec voie d'évitement

$$(1 \times 1,3) + (2 \times 0,75) = 2,8 \text{ M€}$$

Aménagement des 4 gares existantes :

$$\text{Estimé à } 0,5 \text{ M€ par gare soit } 4 \times 0,5 = 2 \text{ M€}$$

Équipement des quais stations + gares

$$10 \times 0,410 = 4,1 \text{ M€}$$

Éléments Trams-Trains

$$3 \times 3,5 = 10,5 \text{ M€}$$

Total phase 2 + 3 = 29,3 M€ dont 17,6 M€ pour l'infrastructure

Total phase 1 + 2 + 3 = 92,3 M€

Non compris :

- coût des parkings sur l'ensemble de la ligne
- coût éventuellement sur les ouvrages d'art
- dépôt atelier et de remisage à Facture : ?