

## AMENAGEMENT DE LA PLATE-FORME DE L'ANCIENNE VOIE FERREE DANS LE NORD BASSIN ET LE VAL DE L'EYRE



Cette ligne où cohabiteraient, en toute sécurité, tous les modes de transports doux, deviendrait un lien vert et un lien de vie, parfaitement identifié.

Elle aurait priorité, aux intersections sur toutes les routes traversées .

Le Tram-Train roulant sur une voie unique, la piste cyclable serait préservée comme le cheminement piétonnier.

Un compartiment serait consacré aux vélos. Ce qui permettrait des trajets mixtes en partie à vélo et en partie en tramway.

### COÛT DE REALISATION

Ce projet respecte les préconisations des Grenelle 1 et 2 de l'environnement et permet un financement multiple : Europe, État, Région, Département, Collectivités Locales. Le coût total des infrastructures, tout compris (ligne, stations, parcs de stationnement, ouvrages d'art, électrification, sous-stations, dépôt, étude, provisions pour risque) et du matériel roulant, peut être estimé entre 5 et 5,5 millions d'euros par km, **moins cher que le contournement routier envisagé.**

### Le COBARTEC : Qui sommes-nous ?

Le COBARTEC est un collectif d'usagers créé en 1998, devenu association en 1999 et qui œuvre à la promotion des transports en commun. Il a contribué à la création des réseaux BAÏA et EHO, il s'est fortement impliqué pour les réouvertures des gares de Le Teich et Marcheprime, et le maintien de celle de La Hume. Il a défendu son idée de billet unique train / bus et obtenu les arrêts à Facture de tous les TER du Sud Aquitaine. C'est la seule association d'usagers des transports du Bassin d'Arcachon. Pour répondre aux besoins de transports du Bassin, il porte depuis 1999 ce projet de Tram-Train, enrichi au fil des réunions publiques, de l'apport des habitants. Depuis 1999, plusieurs réseaux ont vu le jour en France et en Europe.



Collectif du Bassin d'Arcachon pour  
un Réseau de Transport En Commun  
site : <http://cobartec.fr/>

☎ : 06 43 88 40 60 [etchessahar@wanadoo.fr](mailto:etchessahar@wanadoo.fr)

Édition du 09 mai 2019

## LE TRAM-TRAIN COLONNE VERTEBRALE DES DEPLACEMENTS AUTOUR DU BASSIN



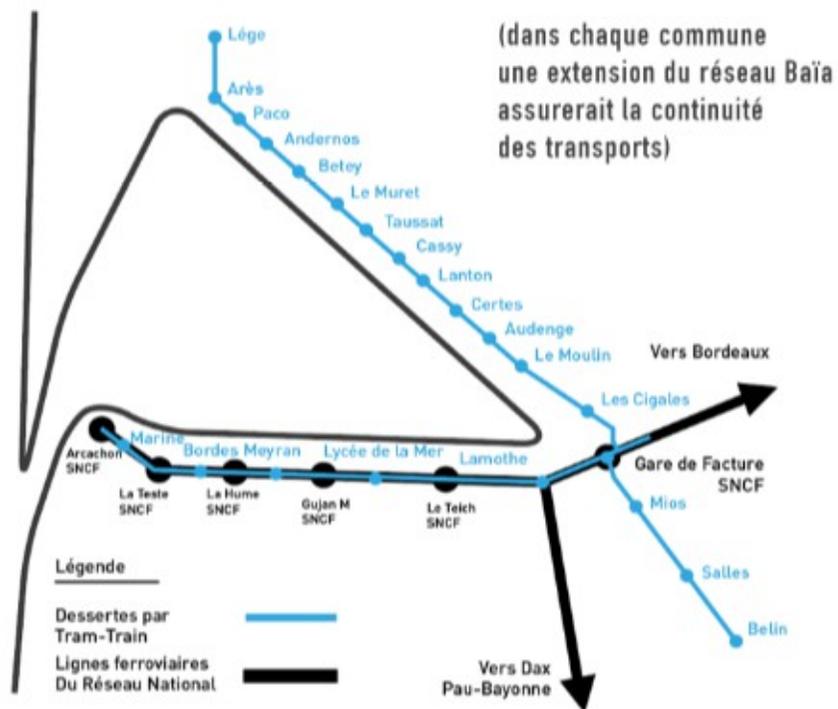
### Qu'est-ce qu'un Tram-Train ?

**Un tram-train est un tramway**, qui peut **en plus** circuler sur les voies de chemin de fer comme les trains.

Il pourrait donc circuler sur **sa nouvelle voie unique**, type tramway, de la gare de Facture à Lège, et dans le Val de l'Eyre, de Facture à Belin-Béliet.

**Mais il pourrait aussi emmener ses voyageurs à Arcachon ou à Bordeaux sur les voies existantes et sans rupture de charge (c'est-à-dire sans changer de véhicule).**

# le Bassin d'Arcachon et le Val de l'Eyre



## CIRCULATION ET TEMPS DE TRAJET GARANTIS

- Sur le Nord Bassin et le Val de l'Eyre, le Tram-Train à voie unique circulerait à vue, à une vitesse maximale de 70 km/h. Des feux routiers donneraient la priorité au Tram-Train aux intersections.
- Entre Facture et Arcachon le Tram-Train roulerait à 100 km/h comme les TER. Mais ses capacités d'accélération et de freinage permettraient la création de stations supplémentaires entre les gares actuelles, **sans augmenter le temps de parcours**.
- Exemples de parcours : un trajet entre Lège et Arcachon serait réalisé en 1 heure, et un trajet de Lanton à Gujan-Mestras demanderait 25 minutes.
- **Horaires cadencés et temps de trajet garantis toute l'année.**

## RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- L'utilisation d'un site propre déjà existant est une garantie de moindre coût. Aucune expropriation. Pas de nouvelle route à réaliser.
- La préservation de la forêt et de l'écosystème sont assurées.
- La plate-forme perméable évite les ruissellements et les risques d'inondation.

- Sobriété énergétique, limitation drastique des émissions de gaz carbonique CO<sub>2</sub> et des particules fines. Bilan bien meilleur que toute solution routière.
- Limitation de l'utilisation de la voiture et de ses nuisances : accidents, pollutions, ...

## ACCESSIBILITE PARFAITE POUR TOUS

Grâce à un plancher bas, sur toute la longueur de la rame, au niveau du quai, l'accessibilité est parfaite pour tous : personnes en fauteuil roulant, personnes âgées, et toutes personnes à mobilité réduite, avec poussettes, chariot, vélo, etc.

## AMELIORATION DU QUOTIDIEN DES HABITANTS

- Prise en compte de l'évolution de l'âge moyen de la population.
- Grand confort : climatisation, roulement doux, silencieux et sans à-coup, toilettes...
- Le gabarit généreux des rames offre une grande capacité de transport des personnes, des poussettes et des bicyclettes.
- Revitalisation des centres villes et de ses commerces.

## REPONSE A TOUS LES BESOINS DE DEPLACEMENTS

Avec 160 000 habitants le Pays du Bassin d'Arcachon est la quatrième agglomération de la région Aquitaine. En période estivale, c'est 600 000 personnes qui résident autour du Bassin. Il n'existe en France aucune autre agglomération de cette importance sans transports en commun conséquents. Il est urgent de satisfaire ces besoins.

La forme de l'agglomération du Bassin est singulière. Il est indispensable de créer un réseau adapté à tous les motifs de déplacements.

- Les migrations pendulaires qui sont les trajets quotidiens, domicile / travail / étude, et dont beaucoup ont lieu vers la métropole bordelaise.
- Les déplacements de la vie courante, vers les commerces, les lieux de soins, de spectacles, les loisirs, les visites auprès de la famille, des amis, etc.
- Les déplacements engendrés par le tourisme.

Avec un coût d'utilisation peu élevé, les habitants pourraient se rendre rapidement sur l'ensemble du pays du Bassin d'Arcachon et le Val de l'Eyre avec un billet unique de transport urbain. *Et pourquoi pas la gratuité pour les habitants du Bassin ?*

## UN PROJET STRUCTURANT L'AVENIR DU TERRITOIRE

En effet, le Tram-Train du Val de l'Eyre à Lège serait une contribution essentielle au développement d'un tourisme pérenne et respectueux de l'environnement. Il autoriserait des extensions ultérieures de Lège au Cap-Ferret ou Lacanau, limitant le recours systématique à l'usage de la voiture.